

Tracétel crée le Whoop et prend une nouvelle dimension

05/06/2010

La 3ème plus exactement. Comme le nombre de roues dont est doté ce nouvel engin électrique qui trônera sur le stand Tracétel au Salon des Transports Publics (Porte de Versailles du 8 au 10 juin 2010).

Qui est **Tracétel** ? C'est une PME française qui a développé des systèmes de traçabilité par onde radio. Cette activité les a amené à fournir aujourd'hui des solutions complètes de mobilier urbain pour gérer la délivrance de véhicules en libre service (type Vélib par exemple) ainsi que des systèmes de charge pour véhicules électriques.

Systèmes pour la nouvelle mobilité

WHOOP

Concepteur et fabricant de solutions innovantes pour les transports de la nouvelle mobilité. Tracétel propose des services multimodaux et des solutions de véhicules électriques.

Elle contribue au développement de la mobilité avec la Whoop destinée aux transports des centres urbains et des zones périurbaines.

TRACÉTEL

TRACÉTEL

Pour que leur offre de complète devienne globale, il manquait le véhicule. C'est chose faite avec le WHOOP. On en doit la conception à Jean-Bertrand Bruneau (le créateur du train avant triangulé JBB dont [vadimof](#) ? N°6 vous a raconté toute l'histoire), Stéphane Meunier (ingénieur team Bihr Metiss, voir [ci-dessous](#)) et Jean-Sylvain Dupré (concepteur de la Berlinette "Echappement" Hommell). Puis c'est [Yves Kerlo](#) (bien connu du milieu de la compétition moto pour ses multiples talents) qui a construit le prototype. [MBD Design](#) (dont le directeur est Vincent Creance qui roule en Pro Classic) est chargé d'habiller le WHOOP.

Le WHOOP en action. A noter que de la conception à la réalisation, il s'est déroulé moins de deux mois, ce qui n'est pas un mince exploit. Pour la petite histoire (mais qui fait la grande) les premiers coups de crayons ont été donnés le 18 avril dans le stand Bihr Metiss pendant les 24H du Mans.

(photo constructeur)



A qui est destiné le WHOOP ? "Ce petit engin tout électrique présente une bouille sympa et rondouillarde en adéquation avec l'usage qui lui est assigné : celui de véhicule urbain proposé en libre service dans les villes, à partir des gares, des parkings ou des stations, un métier que connaît bien Tracétel qui fournit déjà les systèmes de vélos en libre service de Keolis (groupe SNCF). Il pourra également être utilisé pour faciliter l'accès des services publics pour leurs missions dans les centres villes (relevés de compteurs, livraisons) et aussi pour les déplacements sur les grands sites industriels."

(communiqué de presse Tracétel)

Le train avant du WHOOP à roues jumelées inclinables est d'une technologie originale (à quadrilatères avec un amortisseur central sans point fixe) et différente de celle du MP3 Piaggio (une fourche mono bras de type Earles par roue).

(photo constructeur)



C'est d'ailleurs à cause de cet usage destiné à tout un chacun qu'il est doté d'une carrosserie dispensant son pilote de porter un casque (idem BMW C1). Bien évidemment, la largeur de sa voie a été calculée pour le classer dans la catégorie des tricyles à moteur de plus de 50cc, il est donc conduisible avec un permis voiture ce qui est indispensable étant donné la clientèle visée. Par ailleurs, la carrosserie offre une protection aux intempéries. On voit que tout a été bien pensé pour lui ouvrir les portes d'un marché testé dès la semaine prochaine : "Le salon déterminera quelle version Tracétel commencera à produire" (communiqué de presse Tracétel)

Une production qui se fera en France sur la chaîne de montage Voxan achetée en mai par Jean Emery (directeur fondateur de Tracétel). Une démarche à saluer (dans la mesure où c'est financièrement tenable face à la concurrence) car elle privilégie la localisation au lieu d'une production dans des pays à bas coûts. Bien qu'il n'ait pu mener à bien son projet de reprise de Voxan en association avec SODEMO, Jean Emery a donc trouvé une nouvelle voie pour parvenir à concrétiser son idée.

SUIVRE.

Vadimof ? espère que de cette première collaboration avec l'équipe JBB, naîtront d'autres collaborations. La chaîne de montage Voxan pourrait bien alors se rappeler le temps où elle a vu passer les bolides auvergnats...

Pour la 2ème année consécutive, Tracetel fournit à l'ACO les équipements de scellement des moteurs aux 24H du Mans ainsi que les lecteurs radio fréquence avec les logiciels de traçabilité pour les commissaires de course.

"L'ambiance de ces contrats est très stimulante. Il faut travailler vite et juste. Le cadre de la compétition est très grisant. Bientôt sur les motos si l'ACO et la FFM nous poussent à ces développements ?"
(Jean Emery)

